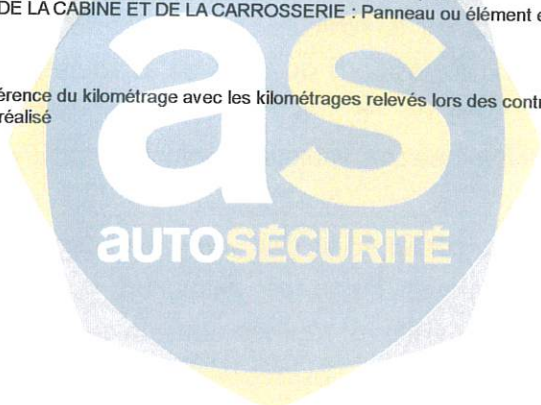


N° D'IMPRIMÉ C69452280

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		16/10/2025		25104064																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences G, D 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0215 P0562 P2448 P0003 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		 Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																				
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																						
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays FT-633-RR (F)	Date d'immatriculation 26/10/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/10/2020																																																																				
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale BOXER																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3YBBNFA12P14590	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																				
Type/CNIT N10PGTCT079P580	Énergie GO																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
42960																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																				
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>2 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1254 daN</td><td></td><td>755 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>467 daN</td><td>468 daN</td><td>269 daN</td><td>278 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>467 daN</td><td>468 daN</td><td>269 daN</td><td>278 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>73 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.3 %</td><td>-2.3 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+2.0 %</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %		Forces verticales :	1254 daN		755 daN		Frein de service					Forces de freinage :	467 daN	468 daN	269 daN	278 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	468 daN	269 daN	278 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %	-2.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %																																																																			
Forces verticales :	1254 daN		755 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	467 daN	468 daN	269 daN	278 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	467 daN	468 daN	269 daN	278 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %	-2.3 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %	-4.0 %																																																																				