

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177868

|                               |                  |                                            |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel   | 20/10/2025       | V2577868                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable<br/>2 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG, ARD, ARG)<br/>3 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, AVD)<br/>4 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)</p> |
| IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1352</p> <p>SIGNATURE :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>N° Immatriculation<br/>GL-802-EQ (F)</p> <p>Date d'immatriculation<br/>20/12/2022</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation<br/>20/12/2022</p> <p>Genre<br/>VP</p> <p>Marque<br/>MAZDA</p> <p>Type<br/>M10MAZVP003Y661</p> <p>N° dans la série du type<br/>JMZKH0HB201107775</p> <p>Energie<br/>EE</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur<br/>77256</p> <p>Désignation commerciale<br/>MAZDA CX-60</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :<br/>TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :<br/>500 AVENUE DE GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS                                                                                                                                                                                                                                                                                   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |       |  |  |  |                   |                |  |  |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |       |  |  |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |             |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|-------|--|--|--|-------------------|----------------|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|-------|--|--|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|--|------------------------|-------------------------------|--|--|--|------------------------------------|-------------|--|--|--|
| <p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p> | <table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">5% 0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">1045daN 999daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>383daN</td><td>376daN</td><td>315daN</td><td>337daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="4">2% 7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>383daN</td><td>376daN</td><td>315daN</td><td>337daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">-0.9% -1.9%</td></tr></table> |        | AVANT   |        | ARRIERE |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | -1.2m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (=30%) | 5% 0% |  |  |  | Forces verticales | 1045daN 999daN |  |  |  | Frein de service |  |  |  |  | Force de freinage: | 383daN | 376daN | 315daN | 337daN | Déséquilibre (<20%): | 2% 7% |  |  |  | Force de freinage (efficacité): | 383daN | 376daN | 315daN | 337daN | Taux d'efficacité global (=58%): | 69% |  |  |  | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 22% |  |  |  | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -0.9% -1.9% |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        | ARRIERE |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |       |  |  |  |                   |                |  |  |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |       |  |  |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |             |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D      | G       | D      |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |       |  |  |  |                   |                |  |  |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |       |  |  |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |             |  |  |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -1.2m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |       |  |  |  |                   |                |  |  |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |       |  |  |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |             |  |  |  |
| Dissymétrie suspension (=30%)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5% 0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |       |  |  |  |                   |                |  |  |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |       |  |  |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |             |  |  |  |
| Forces verticales                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1045daN 999daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |       |  |  |  |                   |                |  |  |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |       |  |  |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |             |  |  |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |       |  |  |  |                   |                |  |  |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |       |  |  |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |             |  |  |  |
| Force de freinage:                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 383daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 376daN | 315daN  | 337daN |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |       |  |  |  |                   |                |  |  |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |       |  |  |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |             |  |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2% 7%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |       |  |  |  |                   |                |  |  |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |       |  |  |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |             |  |  |  |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                                                                                                                                                                                                                | 383daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 376daN | 315daN  | 337daN |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |       |  |  |  |                   |                |  |  |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |       |  |  |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |             |  |  |  |
| Taux d'efficacité global (=58%):                                                                                                                                                                                                                                                                               | 69%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |       |  |  |  |                   |                |  |  |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |       |  |  |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |             |  |  |  |
| Frein de stationnement                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Taux d'efficacité (=18%): 22%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |       |  |  |  |                   |                |  |  |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |       |  |  |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |             |  |  |  |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                                                                                                                                                                                                                                                                             | -0.9% -1.9%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |        |         |        |         |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |       |  |  |  |                   |                |  |  |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |       |  |  |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |             |  |  |  |