

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177862

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	17/10/2025	V2577862

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GR-431-DT (F) Date d'immatriculation 12/09/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation 12/09/2023 Genre VP Marque TESLA Type M10TSLVP000N825 N° dans la série du type LRW3E7ES1PC857628 Energie EL Kilométrage inscrit au compteur 44988 Désignation commerciale MODEL 3	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-5.2m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">841daN</td><td colspan="2">893daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>321daN</td><td>268daN</td><td>304daN</td><td>321daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">17%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>321daN</td><td>268daN</td><td>304daN</td><td>321daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (=18%): 32%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%		Forces verticales	841daN		893daN		Frein de service					Force de freinage:	321daN	268daN	304daN	321daN	Déséquilibre (<20%):	17%		6%		Force de freinage (efficacité):	321daN	268daN	304daN	321daN	Taux d'efficacité global (=58%):			70%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 32%	
	AVANT		ARRIERE																																																					
	G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.2m/km																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%																																																					
Forces verticales	841daN		893daN																																																					
Frein de service																																																								
Force de freinage:	321daN	268daN	304daN	321daN																																																				
Déséquilibre (<20%):	17%		6%																																																					
Force de freinage (efficacité):	321daN	268daN	304daN	321daN																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):			70%																																																					
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 32%																																																					