

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14595531**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 20/03/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26002466
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
19/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE
Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GG-671-LM (F) 22/10/2025 20/05/2022
Marque Désignation commerciale
DFSK SERES 3
(1) N° dans la série du type (VIN) **(5) Catégorie internationale** Genre
LVPJ4B192MC101186 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10DSKVP000R009 EL
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
49405

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG)

DEFAILLANCES MINEURES :
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG)

GG-671-LM

CT : 19/05/2026

N° d'agrément : S031Z123
N° de série : LVPJ4B192MC101186

N° d'imprimé : **ZA14595531**

S031Z123
26002466
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.9m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		7%	
Forces verticales	935daN		792daN	
Frein de service				
Force de freinage:	305daN	274daN	246daN	251daN
Déséquilibre (<20%):	11%		2%	
Force de freinage (efficacité):	305daN	274daN	246daN	251daN
Taux d'efficacité global (=58%):	62%			
Frein de stationnement				
Taux d'efficacité (=18%):	30%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.9%		