



N° D'IMPRIMÉ C68329209

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE


AUTO SÉCURITÉ
 CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		26/01/2026		26059708																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		25/01/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 25/01/2027																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033C1314 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FY-883-VT (F)		26/04/2021	26/04/2021																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
RENAULT		KANGOO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF1WF000267559864		N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																													
N10RENCTA74K802		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
155134		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">-2.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td style="text-align: center;">3 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">984 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">645 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">357 daN</td> <td style="text-align: center;">359 daN</td> <td style="text-align: center;">225 daN</td> <td style="text-align: center;">203 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">357 daN</td> <td style="text-align: center;">359 daN</td> <td style="text-align: center;">225 daN</td> <td style="text-align: center;">203 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td style="text-align: center;">70 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td style="text-align: center;">18 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m-1)</td> <td style="text-align: center;">C1:0.15 m-1</td> <td style="text-align: center;">C2:<0.1 m-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td style="text-align: center;">-1.2 %</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		0 %	Forces verticales :	984 daN		645 daN	Frein de service				Forces de freinage :	357 daN	359 daN	225 daN	203 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %				Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	359 daN	225 daN	203 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	70 %				Frein de stationnement					Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1:0.15 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT	ARRIERE																																																																													
G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	984 daN		645 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	357 daN	359 daN	225 daN	203 daN																																																																											
Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	359 daN	225 daN	203 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	70 %																																																																														
Frein de stationnement																																																																															
Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1:0.15 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.4 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															



	AVANT	ARRIERE	
G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			
	-2.3 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :			
	3 %		0 %
Forces verticales :			
	984 daN		645 daN
Frein de service			
Forces de freinage :	357 daN	359 daN	225 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %		10 %
Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	359 daN	225 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	70 %		70 %
Frein de stationnement			
Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %		
Émissions à l'échappement			
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1:0.15 m-1	C2:<0.1 m-1	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.4 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %	