



N° D'IMPRIMÉ CV60642869

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle volontaire total		03/02/2026	26010489																																																																														
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																															
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances mineures : 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																	
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																	
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																	
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																	
SIGNATURE : 																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
GK-102-TH (F)		26/11/2022	26/11/2022																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																															
VOLKSWAGEN		UP!																																																																															
N° dans la série du type (VIN)		Catégorie internationale	Genre																																																																														
WVWZZZAA0PD903552		M1	VP																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																															
M10VWGVYPY182229		EL																																																																															
Document(s) présent(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
21242		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>12 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>702 daN</td><td></td><td></td><td>560 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td></td><td>239 daN</td><td>253 daN</td><td></td><td>184 daN</td><td>157 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td></td><td>239 daN</td><td>253 daN</td><td></td><td>184 daN</td><td>157 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td></td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td></td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td></td><td>-2.0 %</td><td></td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		12 %			9 %		Forces verticales :		702 daN			560 daN		Frein de service							Forces de freinage :		239 daN	253 daN		184 daN	157 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %			15 %		Forces de freinage (efficacité) :		239 daN	253 daN		184 daN	157 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :		66 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.0 %			-1.8 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		12 %			9 %																																																																												
Forces verticales :		702 daN			560 daN																																																																												
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :		239 daN	253 daN		184 daN	157 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		6 %			15 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :		239 daN	253 daN		184 daN	157 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		66 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.0 %			-1.8 %																																																																												



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO