

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/10/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25036592																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p> <p>Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD.</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1548 SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td align="center">GR-422-WZ (F)</td> <td align="center">18/10/2023</td> <td align="center">18/10/2023</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: x-small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td align="center">DACIA</td> <td align="center" colspan="2">SPRING</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: x-small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: x-small;">Genre</td> </tr> <tr> <td align="center">UU1DBG001PU152083</td> <td align="center">M1</td> <td align="center">VP</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: x-small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td align="center">M10DACVP001PU152083</td> <td align="center" colspan="2">EL</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: x-small;">Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	GR-422-WZ (F)	18/10/2023	18/10/2023	Marque	Désignation commerciale		DACIA	SPRING		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	UU1DBG001PU152083	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10DACVP001PU152083	EL		Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																				
(2) Immatriculation et pays			Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																											
GR-422-WZ (F)			18/10/2023	18/10/2023																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																														
DACIA	SPRING																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
UU1DBG001PU152083	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10DACVP001PU152083	EL																																																														
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 15882	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td align="center" colspan="4">+3.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td align="center" colspan="2">3%</td> <td align="center" colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td align="center" colspan="2">557daN</td> <td align="center" colspan="2">505daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td align="center">184daN</td> <td align="center">192daN</td> <td align="center">150daN</td> <td align="center">127daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td align="center" colspan="2">5%</td> <td align="center" colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td align="center">184daN</td> <td align="center">192daN</td> <td align="center">150daN</td> <td align="center">127daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td align="center" colspan="4">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td align="center">-2.0%</td> <td align="center">-2.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		3%		Forces verticales :	557daN		505daN		Frein de service :					Forces de freinage :	184daN	192daN	150daN	127daN	Déséquilibre (<20%):	5%		16%		Forces de freinage (efficacité) :	184daN	192daN	150daN	127daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-2.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.4m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		3%																																																												
Forces verticales :	557daN		505daN																																																												
Frein de service :																																																															
Forces de freinage :	184daN	192daN	150daN	127daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	5%		16%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	184daN	192daN	150daN	127daN																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	61%																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%	-2.4%																																																													