

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638350985

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013S227

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0442888800
Espace Carthage
13700 MARIGNANE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013S1363

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
-----------------------------	------------------------	--

FB-788-HZ (F)	25/10/2018	25/10/2018
---------------	------------	------------

Marque	Désignation commerciale
--------	-------------------------

FORD	TRANSIT CUSTOM
------	----------------

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
------------------------------------	------------------------------	-------

WFOYXXTTGYJB22766	N1	CTTE
-------------------	----	------

Type/CNIT	Énergie
-----------	---------

N10FRDCT2689549	GO
-----------------	----

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

244934

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.3m/Km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		4%		18%
Forces verticales :		1339daN		814daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	404daN		424daN	248daN
Déséquilibre (<20%):	5%			8%
Forces de freinage (efficacité) :	404daN		424daN	248daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	62%			268daN
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹): C1: <0.10m ⁻¹ C2: <0.10m ⁻¹				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3,5%		-2,7%	
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0,4%		-0,2%	