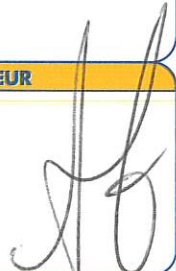


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67902132

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		22/04/2026	26061817																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR</p> 																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
21/06/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GE-617-TD (F)	26/04/2022	18/02/2022																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	508																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VR3FRHNSTNY510706	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10PGTVP129U819	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
134083		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-4.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">865 daN</td> <td colspan="2">619 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>295 daN</td> <td>301 daN</td> <td>205 daN</td> <td>200 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>295 daN</td> <td>301 daN</td> <td>205 daN</td> <td>200 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.07 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		10 %		Forces verticales :	865 daN		619 daN		Frein de service					Forces de freinage :	295 daN	301 daN	205 daN	200 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	301 daN	205 daN	200 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.07 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.1 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		10 %																																																																							
Forces verticales :	865 daN		619 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	295 daN	301 daN	205 daN	200 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	301 daN	205 daN	200 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.07 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.7 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										