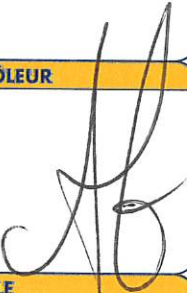




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825243

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE  | (3) DATE DU CONTRÔLE   | N° DU PROCÈS-VERBAL                          |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
|---|--|--|---------|-----------------------------|------------------------|--|---------|---------------|------------|------------|---|--------|-------------------------|-------------------------|-----------|---------|------|--|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------|--|---------------------|---------|----|---------|-----------|-------------------------|--|--|-----------------|----|----------------------|---------|-------------------------|---------|---------|-----------------------|---|--|--|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|---|------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|-----------------------|--------|--|--|--|--------------------------------|--------|--|--|--|------------------------|-------|--|--|--|--|--------|--|--------|--|--|--------|--|--------|--|
| Contrôle technique périodique   | 25/06/2026   | 26063180                                     |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Défavorable pour défaillances majeures  | <p><b>Défaillances majeures :</b><br/>           4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG<br/>           4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse<br/>           5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG<br/>           8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur<br/>           8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p><b>Défaillances mineures :</b><br/>           4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVG<br/>           4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD<br/>           5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG<br/>           5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/02/2020 : 52194 km / 26/02/2021 : 78724 km / 31/01/2023 : 103448 km / 06/01/2025 : 123336 km</p>  |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  | 24/08/2026   |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   | Contre-visite  |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  | N° D'AGRÈMENT : S033C324<br><br>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD<br><br>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262  |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  | N° D'AGRÈMENT : 091C0438<br><br>SIGNATURE :    |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  | <table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>DD-527-CY (F)</td> <td>14/06/2023</td> <td colspan="2">17/02/2014</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="3">2008</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF3CUHMZ0EY015619</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10PGTVP0064201</td> <td colspan="3">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>  |  |         | (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |         | DD-527-CY (F) | 14/06/2023 | 17/02/2014 |   | Marque | Désignation commerciale |                         |           | PEUGEOT | 2008 |  |                                  | (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |  | VF3CUHMZ0EY015619   | M1      | VP |         | Type/CNIT | Énergie                 |  |  | M10PGTVP0064201 | ES |                      |         | Document(s) présenté(s) |         |         |                       | Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation   | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| DD-527-CY (F)   | 14/06/2023   | 17/02/2014                                   |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Marque  | Désignation commerciale  |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| PEUGEOT   | 2008   |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale   | Genre  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| VF3CUHMZ0EY015619   | M1   | VP   |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Type/CNIT   | Énergie  |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| M10PGTVP0064201   | ES   |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Document(s) présenté(s)   |  |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |  |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES   |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| 139691  | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">32 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">684 daN</td> <td colspan="2">515 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>246 daN</td> <td>236 daN</td> <td>170 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>246 daN</td> <td>236 daN</td> <td>170 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">7.33 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">6.91 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.854</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table> |  |         |                             | AVANT                  |  | ARRIÈRE |               |            | G          | D | G      | D                       | Ripage (-8 à +8 m/km) : | -2.9 m/km |         |      |  | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 4 %                                |                              | 32 %  |  | Forces verticales : | 684 daN |    | 515 daN |           | <b>Frein de service</b> |  |  |                 |    | Forces de freinage : | 246 daN | 236 daN                 | 170 daN | 167 daN | Déséquilibre (<20%) : | 5 %   |  |  |  | Forces de freinage (efficacité) : | 246 daN | 236 daN | 170 daN | 167 daN | Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 68 % |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 26 % |  |  |  | <b>Émissions à l'échappement</b> |  |  |  |  | CO ralenti (≤0.3 %) : | 7.33 % |  |  |  | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 6.91 % |  |  |  | Lambda (0.97 à 1.03) : | 0.854 |  |  |  | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -4.0 % |  | -2.1 % |  | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % |  | -4.0 % |  |
|   | AVANT  |  | ARRIÈRE |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
|   | G  | D  | G       | D                           |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   | -2.9 m/km  |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :  | 4 %  |  | 32 %    |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces verticales :   | 684 daN  |  | 515 daN |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>Frein de service</b>   |  |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces de freinage :  | 246 daN  | 236 daN                                      | 170 daN | 167 daN                     |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Déséquilibre (<20%) :   | 5 %  |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces de freinage (efficacité) :   | 246 daN  | 236 daN                                      | 170 daN | 167 daN                     |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :  | 68 %   |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :   | 26 %   |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>Émissions à l'échappement</b>  |  |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| CO ralenti (≤0.3 %) :   | 7.33 %   |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :  | 6.91 %   |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Lambda (0.97 à 1.03) :  | 0.854  |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :  | -4.0 %   |  | -2.1 %  |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :  | -4.0 %   |  | -4.0 %  |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  | PROCÈS-VERBAL N° :<br><br>DATE :<br><br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |  |         |                             |                        |  |         |               |            |            |   |        |                         |                         |           |         |      |  |                                  |                                    |                              |       |  |                     |         |    |         |           |                         |  |  |                 |    |                      |         |                         |         |         |                       |   |  |  |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                       |        |  |  |  |                                |        |  |  |  |                        |       |  |  |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |