



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65468469

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/09/2025	25056845

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
17/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
 N° D'AGRÉMENT : S033C324
 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
 (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
 33650 MARTILLAC
 Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
 N° D'AGRÉMENT : 091C0438
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FQ-474-XW (F)	17/02/2023	26/06/2020
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00565715375	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENVPA698570	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
10946

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
 PROCÈS-VERBAL N° :
 DATE :
 N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.4 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %	
Forces verticales :	793 daN		455 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	309 daN	279 daN	158 daN	158 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	279 daN	158 daN	158 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.22 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.8 %	