

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180439

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	15/12/2025	V2580439

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>2 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD)</p> <p>3 - 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1541</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GM-662-NA (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 04/03/2023</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 04/03/2023</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : SEAT</p> <p>Type : M10SETVP016Z997</p> <p>N° dans la série du type : VSSZZZKJ5PR058794</p> <p>Energie : ES</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 51950</p> <p>Désignation commerciale : ARONA</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-5.6m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">9%</td><td>15%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">710daN</td><td>486daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>304daN</td><td>257daN</td><td>157daN</td><td>180daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">16%</td><td>13%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>304daN</td><td>257daN</td><td>157daN</td><td>180daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4"></td><td>75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4"></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">-1.6%</td><td>-0.2%</td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	9%				15%	Forces verticales	710daN				486daN	Frein de service						Force de freinage:	304daN	257daN	157daN	180daN	Déséquilibre (<20%):	16%				13%	Force de freinage (efficacité):	304daN	257daN	157daN	180daN	Taux d'efficacité global (=58%):					75%	Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 21%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%				-0.2%
	AVANT		ARRIÈRE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.6m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	9%				15%																																																														
Forces verticales	710daN				486daN																																																														
Frein de service																																																																			
Force de freinage:	304daN	257daN	157daN	180daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	16%				13%																																																														
Force de freinage (efficacité):	304daN	257daN	157daN	180daN																																																															
Taux d'efficacité global (=58%):					75%																																																														
Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%				-0.2%																																																														