

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13760788

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		26/09/2025	25007719	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques		<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne (C, G, D)</p> <p>6.1.2.a.3. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement : très grand risque de chute</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD)</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARD, ARG)</p> <p>5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVG, AVD)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		26/09/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p>		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1313</p> <p>SIGNATURE : </p>		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>BN-349-RM (F) 26/10/2019 25/01/2007</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>PEUGEOT 207</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF3WA8HZC33696336 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>MPE5011T3267 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		257424		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>		
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
		AVANT		ARRIÈRE
		G	D	G D
Ripage (-8 à +8m/km)		-8.6m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		1%		1%
Forces verticales		750daN		447daN
Frein de service				
Force de freinage:		278daN	262daN	167daN 172daN
Déséquilibre ($< 20\%$):		6%		3%
Force de freinage (efficacité):		278daN	262daN	167daN 172daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):		73%		
Frein de stationnement		Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%		
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.95 - C2: 00.86 - C3: 00.85 - Moyenne: 0.89				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-1.2%	%	

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13760789

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	26/09/2025	25007719																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13760788</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/07/2018 : 152047km / 18/06/2019 : 162390km / 26/06/2019 : 162678km / 09/07/2021 : 194618km / 03/07/2023 : 225889km / 09/07/2025 : 255980km / /</p> <p>Attention ce procès verbal contient 2 pages</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
26/09/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																								
SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays BN-349-RM (F)	Date d'immatriculation 26/10/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 25/01/2007																																																																						
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 207																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3WA8HZC33696336	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																						
Type/CNIT MPE5011T3267	Énergie GO																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
257424	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-8.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">750daN</td> <td colspan="2">447daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>278daN</td> <td>262daN</td> <td>167daN</td> <td>172daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>278daN</td> <td>262daN</td> <td>167daN</td> <td>172daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.95 - C2: 00.86 - C3: 00.85 - Moyenne: 0.89</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="3">%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.6m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	1%		1%		Forces verticales	750daN		447daN		Frein de service					Force de freinage:	278daN	262daN	167daN	172daN	Déséquilibre (<20%):	6%		3%		Force de freinage (efficacité):	278daN	262daN	167daN	172daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):	73%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.95 - C2: 00.86 - C3: 00.85 - Moyenne: 0.89					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.6m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	1%		1%																																																																					
Forces verticales	750daN		447daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Force de freinage:	278daN	262daN	167daN	172daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	6%		3%																																																																					
Force de freinage (efficacité):	278daN	262daN	167daN	172daN																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):	73%																																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%																																																																							
Emissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 00.95 - C2: 00.86 - C3: 00.85 - Moyenne: 0.89																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	%																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							