


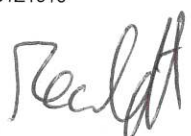
PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13628992

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/01/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26000520																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/01/2026		DEFAILLANCES CRITIQUES : 4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne (G, D, C)																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DEFAILLANCES MAJEURES : 2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG) 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARG) 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (AVG) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : BK-107-JM (F) Date d'immatriculation : 05/09/2022 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 09/05/2005 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 206 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF32CKFWF44485611 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : MPE1101KD641 Énergie : ES Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 113774		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">24%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">620daN</td><td colspan="2">389daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>220daN</td><td>226daN</td><td>132daN</td><td>123daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>220daN</td><td>226daN</td><td>132daN</td><td>123daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.19 - Lambda: 0.994</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.3%</td><td colspan="3">-4.0%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		24%		Forces verticales	620daN		389daN		Frein de service					Force de freinage:	220daN	226daN	132daN	123daN	Déséquilibre (<20%):	3%		7%		Force de freinage (efficacité):	220daN	226daN	132daN	123daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.19 - Lambda: 0.994					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		24%																																																																								
Forces verticales	620daN		389daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	220daN	226daN	132daN	123daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	3%		7%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	220daN	226daN	132daN	123daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50%):	69%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.19 - Lambda: 0.994																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-4.0%																																																																									

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13628993

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/01/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26000520																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13628992 4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation (D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, ARD, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, AVG) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (ARG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci. Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/01/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : BK-107-JM (F) Date d'immatriculation : 05/09/2022 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 09/05/2005 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 206 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF32CKFWF44485611 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : MPE1101KD641 Énergie : ES Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 113774		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-1.7m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">24%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">620daN</td><td colspan="2">389daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage</td><td>220daN</td><td>226daN</td><td>132daN</td><td>123daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>220daN</td><td>226daN</td><td>132daN</td><td>123daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.19 - Lambda: 0.994</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.3%</td><td colspan="3">-4.0%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		24%		Forces verticales	620daN		389daN		Frein de service					Force de freinage	220daN	226daN	132daN	123daN	Déséquilibre (<20%):	3%		7%		Force de freinage (efficacité):	220daN	226daN	132daN	123daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.19 - Lambda: 0.994					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		24%																																																																								
Forces verticales	620daN		389daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage	220daN	226daN	132daN	123daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	3%		7%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	220daN	226daN	132daN	123daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50%):	69%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.19 - Lambda: 0.994																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-4.0%																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											