

PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13628992

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000520
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/01/2026		<p>DEFAIILLANCES CRITIQUES :</p> <p>4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne (G, D, C)</p> <p>DEFAIILLANCES MAJEURES :</p> <p>2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG)</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARG)</p> <p>6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (AVG)</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAIILLANCES MINEURES :</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313 SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays BK-107-JM (F)	Date d'immatriculation 05/09/2022	Date de 1^{ère} mise en circulation 09/05/2005	
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 206		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF32CKFWF44485611	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	
Type/CNIT MPE1101KD641	Énergie ES		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 113774		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			

PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA13628993

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000520																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13628992																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/01/2026		4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation (D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, ARD, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, AVG) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (ARG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313 SIGNATURE : 		Attention ce procès verbal contient 2 pages																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BK-107-JM (F) 05/09/2022 09/05/2005 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 206 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF32CKFWF44485611 M1 VP Type/CNIT Énergie MPE1101KD641 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 113774		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.7m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">24%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">620daN</td> <td style="text-align: center;">389daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">226daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">132daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%):</td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td style="text-align: center;">123daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (<0.2): 0.19 - Lambda: 0.994</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km		Dissymétrie suspension (<30%)	1%	24%	Forces verticales	620daN	389daN	Frein de service			Force de freinage:	220daN	226daN	Déséquilibre (<20%):	3%	7%	Force de freinage (efficacité):	220daN	132daN	Taux d'efficacité global (>50%):	69%	123daN	Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			CO ralenti (<0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (<0.2): 0.19 - Lambda: 0.994			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-4.0%
	AVANT	ARRIERE																																											
	G	D																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km																																												
Dissymétrie suspension (<30%)	1%	24%																																											
Forces verticales	620daN	389daN																																											
Frein de service																																													
Force de freinage:	220daN	226daN																																											
Déséquilibre (<20%):	3%	7%																																											
Force de freinage (efficacité):	220daN	132daN																																											
Taux d'efficacité global (>50%):	69%	123daN																																											
Frein de stationnement																																													
Emissions à l'échappement																																													
CO ralenti (<0.3): 0.18 - CO ralenti accéléré (<0.2): 0.19 - Lambda: 0.994																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	-4.0%																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																													

