



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C72551089

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		17/09/2026		26064904																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente ARD, ARG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD, ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/06/2018 : 156910 km / 16/06/2018 : 157293 km / 07/09/2020 : 197761 km / 17/03/2022 : 220145 km / 24/05/2024 : 244798 km / 28/04/2026 : 266414 km																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 093F1408																																																																						
SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
DJ-180-RK (F)	01/04/2022	21/11/2011																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
OPEL	CORSA																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
W0L0SDL68C4059745	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
M10PELVP017U262	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
267239																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-0.7 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">812 daN</td><td colspan="2">475 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>243 daN</td><td>272 daN</td><td>179 daN</td><td>157 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">13 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>243 daN</td><td>272 daN</td><td>179 daN</td><td>157 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.5 % +1.2 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.8 % -1.1 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %		Forces verticales :	812 daN		475 daN		Frein de service					Forces de freinage :	243 daN	272 daN	179 daN	157 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	272 daN	179 daN	157 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.5 % +1.2 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.8 % -1.1 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %																																																																			
Forces verticales :	812 daN		475 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	243 daN	272 daN	179 daN	157 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	11 %		13 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	272 daN	179 daN	157 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.5 % +1.2 %																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.8 % -1.1 %																																																																						