



N° D'IMPRIMÉ C70825012

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	17/06/2026	26062963																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD 6.2.9.b.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Pièces rapportées risquant de causer des blessures, sécurité compromise C 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/05/2025 : 109357 km / 20/04/2026 : 138802 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
16/08/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays : FZ-505-FJ (F)	Date d'immatriculation : 12/05/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 12/05/2021																																																																	
Marque : CITROEN	Désignation commerciale : JUMPY																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7VBVHVKM7820647	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																	
Type/CNIT : N10CTRCT117J721	Énergie : GO																																																																		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
141892	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-5.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> <td>26 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1030 daN</td> <td></td> <td>698 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>345 daN</td> <td>346 daN</td> <td>217 daN</td> <td>233 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>345 daN</td> <td>346 daN</td> <td>217 daN</td> <td>233 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.6 %</td> <td></td> <td>-2.8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		11 %		26 %	Forces verticales :		1030 daN		698 daN	Frein de service					Forces de freinage :	345 daN	346 daN	217 daN	233 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		7 %	Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	346 daN	217 daN	233 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.4 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		11 %		26 %																																																															
Forces verticales :		1030 daN		698 daN																																																															
Frein de service																																																																			
Forces de freinage :	345 daN	346 daN	217 daN	233 daN																																																															
Déséquilibre (<20%) :		1 %		7 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	346 daN	217 daN	233 daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																		
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.8 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			