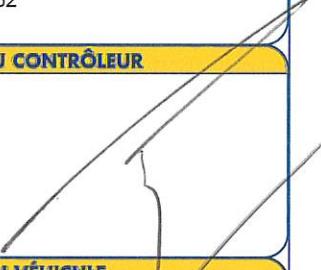




N° D'IMPRIMÉ C69880401

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	12/01/2026	26059344																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
11/03/2026	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillances mineures : 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays FQ-583-SZ (F)	Date d'immatriculation 23/06/2020	Date de 1ère mise en circulation 28/06/2020																																																																						
Marque AUDI	Désignation commerciale Q7 60 TFSI F																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) WAUZZZ4M7LD019881	(5) Catégorie internationale M1G	Genre VP																																																																						
Type/CNIT M1GAUDVP056G369	Énergie EE																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																								
137485																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-5.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1290 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>434 daN</td> <td>479 daN</td> <td>387 daN</td> <td>425 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>434 daN</td> <td>479 daN</td> <td>387 daN</td> <td>425 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>68 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 32 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 % -0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %				Forces verticales :	1290 daN				Frein de service	434 daN	479 daN	387 daN	425 daN	Forces de freinage :	10 %				Déséquilibre (<20%) :					Forces de freinage (efficacité) :	434 daN	479 daN	387 daN	425 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 32 %					Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 % -0.1 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.5 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %																																																																							
Forces verticales :	1290 daN																																																																							
Frein de service	434 daN	479 daN	387 daN	425 daN																																																																				
Forces de freinage :	10 %																																																																							
Déséquilibre (<20%) :																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	434 daN	479 daN	387 daN	425 daN																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 32 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.05 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 % -0.1 %																																																																								

