

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/07/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26036907																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié <u>Défaillance(s) critique(s)</u> 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVD. <u>Défaillance(s) majeure(s)</u> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD. <u>Défaillance(s) mineure(s)</u> 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.6.a.1. LAVE-PHARES : Dispositif inopérant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARD,ARG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GY-985-ES (F) 11/12/2024 12/07/2024 Marque Désignation commerciale AUDI Q4 SPORTBACK 45 E-TRON (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WAUZZZFZ4RP084879 M1 VP Type/CNIT Énergie M10AUDVP118R456 EL Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 51218		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-1.6m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1067daN</td> <td></td> <td>1170daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>370daN</td> <td>371daN</td> <td>297daN</td> <td>318daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>370daN</td> <td>371daN</td> <td>297daN</td> <td>318daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>60%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>+0.2%</td> <td>-0.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.6m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		4%		1%	Forces verticales :		1067daN		1170daN	Frein de service :					Forces de freinage :	370daN	371daN	297daN	318daN	Déséquilibre (<20%):		1%		7%	Forces de freinage (efficacité) :	370daN	371daN	297daN	318daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.2%	-0.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.6m/Km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		4%		1%																																																												
Forces verticales :		1067daN		1170daN																																																												
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	370daN	371daN	297daN	318daN																																																												
Déséquilibre (<20%):		1%		7%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	370daN	371daN	297daN	318daN																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	60%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.2%	-0.2%																																																														