



N° D'IMPRIMÉ C 68329050

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



**AUTOSECURITÉ**  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

30/01/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26059836

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/03/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
GF-476-ME (F) 29/03/2022 29/03/2022

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VR7EFYHT2MJ930131

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10CTRCT1737665

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114436

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR

### Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVD  
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV  
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D  
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration ARG, D

**AUTOSECURITÉ**

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		0 %		3 %
Forces verticales :		892 daN		611 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	290 daN	281 daN	204 daN	211 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		4 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	281 daN	204 daN	211 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :		65 %		

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %

### Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1) C1: $<0.1$  m-1 C2: $<0.1$  m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 %

-2.8 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.6 %

-0.4 %