

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629155**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 26/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000680																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 25/01/2028																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DP-444-AH (F) 30/10/2017 13/02/2015																																																			
Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN POLO																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVWZZZ6RZFY221485 M1 VP																																																			
Type/CNIT Énergie M10VVGVPFH4W729 ES																																																			
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 170365																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
DP-444-AH CT : 25/01/2028 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WVWZZZ6RZFY221485 N° d'imprimé : ZA13629155																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">699daN</td> <td style="text-align: center;">438daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">252daN</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">17%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">252daN</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> <td style="text-align: center;">134daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	5%	2%	Forces verticales	699daN	438daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	252daN	246daN	160daN		3%	17%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	252daN	246daN	134daN		69%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.0%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-1.3%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.4m/km																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	5%	2%																																																	
Forces verticales	699daN	438daN																																																	
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	252daN	246daN	160daN																																																
	3%	17%																																																	
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	252daN	246daN	134daN																																																
	69%																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																		
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.19 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.0%																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-1.3%																																																	