



N° D'IMPRIMÉ C68329161

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059629

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GB-382-LB (F) 27/08/2021 27/08/2021

Marque

FORD

Désignation commerciale

FOCUS

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

WF0PXXGCHPMR51843

M1

VP

Type/CNIT

M10FRDVP432M135

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

102049

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite
AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

Défaillances mineures :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		1 %	
Forces verticales :	839 daN		598 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	301 daN	286 daN	164 daN	204 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %		20 %	
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	286 daN	164 daN	204 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	29 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:	<0.1 m-1			
	C2:	<0.1 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %	-0.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.5 %			