

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1ère mise

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AZ-549-YP (F)

14/09/2010

en circulation 14/09/2010

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

308

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF34BRHF8AS221319

(5) Catégorie internationale

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP0000045

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

162296

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057466

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :

4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION :

Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 30/07/2020: 125072 km / 17/11/2022: 144078 km / 18/01/2023: 145538 km / 05/03/2025:

160907 km / 25/04/2025 : 161213 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE G G D Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.2 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 1 %

Forces verticales :

966 daN

653 daN

Frein de service

Forces de freinage : Déséquilibre (<20%) : 336 daN

334 daN

278 daN

Forces de freinage (efficacité): 336 da N

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 74 %

334 daN

10 %

252 daN

278 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:0.91 m-1 C2:2.13 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-0.6 %

-3.1%

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 %