

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457199**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	29/01/2026	26000886																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances critiques																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
29/01/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																
BN-880-VZ (F)	22/11/2019	02/02/2005																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
ALFA ROMEO	GT																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
ZAR93700005169278	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
MAL5601KV620	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
172126																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
BN-880-VZ																																																																	
CT : 29/01/2026																																																																	
S031Z123 26000886 XXXXXXX																																																																	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D, G)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (ARD)</p> <p>6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG, AVD)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0238, P0069, P0235, P0340</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G, D)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/11/2019 : 151047km / 28/03/2024 : 155835km</p>																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">3% 11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">864daN 500daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">287daN</td> <td style="text-align: center;">297daN</td> <td style="text-align: center;">151daN</td> <td style="text-align: center;">161daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">287daN</td> <td style="text-align: center;">297daN</td> <td style="text-align: center;">151daN</td> <td style="text-align: center;">161daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td style="text-align: center;">+1.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3% 11%				Forces verticales	864daN 500daN				Frein de service					Force de freinage:	287daN	297daN	151daN	161daN	Déséquilibre (<20%):	4%				Force de freinage (efficacité):	287daN	297daN	151daN	161daN	Taux d'efficacité global (=50%):	65%				Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):	20%				Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.9%	+1.7%		
	AVANT	ARRIERE																																																															
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.6m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	3% 11%																																																																
Forces verticales	864daN 500daN																																																																
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	287daN	297daN	151daN	161daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	4%																																																																
Force de freinage (efficacité):	287daN	297daN	151daN	161daN																																																													
Taux d'efficacité global (=50%):	65%																																																																
Frein de stationnement																																																																	
Taux d'efficacité (=18%):	20%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.9%	+1.7%																																																															