



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385152

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																
Contrôle technique périodique		05/05/2026		26062070																																																																																
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																		
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/06/2018 : 6346 km / 09/09/2020 : 7853 km / 28/09/2021 : 9272 km / 13/09/2023 : 44873 km / 05/09/2025 : 86441 km</p>																																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																				
04/05/2028																																																																																				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																		
DH-185-QH (F)	06/10/2021	15/07/2014																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT	208																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF3CC5FS0ET101233	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
M10PGTVP009H114	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																		
100968																																																																																				
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">721 daN</td> <td colspan="2">428 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>244 daN</td> <td>233 daN</td> <td>147 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>244 daN</td> <td>233 daN</td> <td>147 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.07 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.19 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %		Forces verticales :	721 daN		428 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	244 daN	233 daN	147 daN	155 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	233 daN	147 daN	155 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.07 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.19 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.0 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %																																																																																	
Forces verticales :	721 daN		428 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	244 daN	233 daN	147 daN	155 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	233 daN	147 daN	155 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.07 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.19 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.0 %		-1.2 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %																																																																																