

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13976388**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		28/11/2025		25009496																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/11/2019 : 64561km / 28/10/2021 : 70531km / 19/11/2021 : 70633km /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
27/01/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
AT-835-NV (F)		16/11/2015		08/06/2010																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
JEEP		COMPASS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
1J8FFC7Y98D719346		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
MJ46602EW427		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
83555																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
AT-835-NV CT : 27/01/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : 1J8FFC7Y98D719346 N° d'imprimé : ZA13976388		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.5m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">914daN</td><td colspan="2">636daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>301daN</td><td>278daN</td><td>199daN</td><td>211daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>301daN</td><td>278daN</td><td>199daN</td><td>211daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.00m-1) C1: 04.96 - C2: 05.09</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.9%</td><td>-1.2%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>+2.0%</td><td>-1.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%		Forces verticales	914daN		636daN		Frein de service					Force de freinage:	301daN	278daN	199daN	211daN	Déséquilibre (<20%):	8%		6%		Force de freinage (efficacité):	301daN	278daN	199daN	211daN	Taux d'efficacité global (=50%):	63%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.00m-1) C1: 04.96 - C2: 05.09					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	-1.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%																																																																													
Forces verticales	914daN		636daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	301daN	278daN	199daN	211daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	8%		6%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	301daN	278daN	199daN	211daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	63%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (1.00m-1) C1: 04.96 - C2: 05.09																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-1.2%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	-1.4%																																																																														