

**CONTRÔLE TECHNIQUE  
VOLONTAIRE  
CONTRÔLE TECHNIQUE  
VOLONTAIRE**



| <p><b>NATURE DU CONTRÔLE</b><br/>Volontaire total</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b><br/>02/10/2025</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b><br/>25022 148</p> |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------------------------|---------------|------------|------------|--------|-------------------------|---|-------|-------------------------------|----------|------------------------------------|------------------------------|-------|---------------------------------------|----|----|-----------|---------|----------------------------|----------------|----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|--|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|-----|--|-----|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|--|--|----------------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------------|-------|-------|--|--|-------------------------------------------------|-------|-------|--|--|
| <p><b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b><br/>Favorable</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b><br/>Groupe(s) de points contrôlés :<br/>Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b><br/>Non concerné par un contrôle technique volontaire</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b><br/>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AR.<br/>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AR.<br/>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b><br/>Non concerné par un contrôle technique volontaire</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b><br/>N° D'AGRÈMENT : S0135485<br/>(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN ST VICTORET</b><br/>(3) COORDONNÉES :<br/>Tel. : 0442889964<br/>8/10 AV de l'Europe<br/>13700 MARIGNANE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b><br/>N° D'AGRÈMENT : 013S0018<br/>SIGNATURE : </p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b></p> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:33%;">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GH-151-PD (F)</td> <td>19/07/2022</td> <td>19/07/2022</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>VOLVO</td> <td colspan="2">XC40</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>YV1XZBWV8P2918624</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10VLVPTW3N419</td> <td colspan="2">EE</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présent(s)<br/>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 | (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation | GH-151-PD (F) | 19/07/2022 | 19/07/2022 | Marque | Désignation commerciale |   | VOLVO | XC40                          |          | (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | YV1XZBWV8P2918624                     | M1 | VP | Type/CNIT | Énergie |                            | M10VLVPTW3N419 | EE |        | Document(s) présent(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation    |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| GH-151-PD (F)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 19/07/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 19/07/2022                                      |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Marque                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| VOLVO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | XC40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Genre                                           |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| YV1XZBWV8P2918624                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | VP                                              |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Type/CNIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| M10VLVPTW3N419                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | EE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Document(s) présent(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b><br/>53464</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></p> <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+4.3m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">1051daN</td> <td colspan="2">725daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>397daN</td> <td>454daN</td> <td>207daN</td> <td>228daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>397daN</td> <td>454daN</td> <td>207daN</td> <td>228daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">72%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03): 1.019</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td>-0.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> |                                                 |                             | AVANT                  |                                              | ARRIÈRE       |            |            | G      | D                       | G | D     | <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km): | +4.3m/Km |                                    |                              |       | <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%): | 0% |    |           |         | <b>Forces verticales</b> : | 1051daN        |    | 725daN |                                                                                                                                 | <b>Frein de service</b> : |  |  |  |  | Forces de freinage : | 397daN | 454daN | 207daN | 228daN | Déséquilibre (<20%): | 13% |  | 10% |  | Forces de freinage (efficacité) : | 397daN | 454daN | 207daN | 228daN | Taux d'efficacité (≥ 58%): | 72% |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24% |  |  |  |  | <b>Emissions à l'échappement</b> : |  |  |  |  | CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03): 1.019 |  |  |  |  | <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%) | -2.0% | -0.8% |  |  | <b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%) | -4.0% | -4.0% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                 | ARRIÈRE                     |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | D                                               | G                           | D                      |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | +4.3m/Km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Forces verticales</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1051daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 | 725daN                      |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Frein de service</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Forces de freinage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 397daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 454daN                                          | 207daN                      | 228daN                 |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 13%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                 | 10%                         |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 397daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 454daN                                          | 207daN                      | 228daN                 |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité (≥ 58%):                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 72%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Emissions à l'échappement</b> :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03): 1.019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -2.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -0.8%                                           |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -4.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -4.0%                                           |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |
| <p><b>MENTIONS LÉGALES</b><br/>- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.<br/>- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).<br/>- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique.<br/>- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié).<br/>- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.</p>                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                 |                             |                        |                                              |               |            |            |        |                         |   |       |                               |          |                                    |                              |       |                                       |    |    |           |         |                            |                |    |        |                                                                                                                                 |                           |  |  |  |  |                      |        |        |        |        |                      |     |  |     |  |                                   |        |        |        |        |                            |     |  |  |  |                                                                |  |  |  |  |                                    |  |  |  |  |                                                                                            |  |  |  |  |                                           |       |       |  |  |                                                 |       |       |  |  |