



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71143900

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	07/07/2026	26063452																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, ARD, AR, AVD, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	06/09/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 033F1011 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GN-743-AA (F) 11/04/2024 20/11/2012 Marque Désignation commerciale RENAULT TWINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1CN041548009425 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENV161X990 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
152663	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">605 daN</td><td colspan="2">377 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>182 daN</td><td>237 daN</td><td>127 daN</td><td>133 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">24 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>182 daN</td><td>237 daN</td><td>127 daN</td><td>133 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0.29 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.20 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.6 %</td><td colspan="2">+1.6 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.7 %</td><td colspan="2">-3.2 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %		Forces verticales :	605 daN		377 daN		Frein de service					Forces de freinage :	182 daN	237 daN	127 daN	133 daN	Déséquilibre (<20%) :	24 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	182 daN	237 daN	127 daN	133 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.29 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.20 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		+1.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-3.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %																																																																													
Forces verticales :	605 daN		377 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	182 daN	237 daN	127 daN	133 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	24 %		5 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	182 daN	237 daN	127 daN	133 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.29 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.20 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		+1.6 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-3.2 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															