

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13628904

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		20/01/2026		26000434																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b>  3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/01/2026 : 41819km																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
19/03/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																													
GG-869-FC (F)		04/10/2022		09/05/2022																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		MEGANE E-TECH ELECTRIC																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF1RCB00568404351		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10RENVDP96H576		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
41820																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																															
GG-869-FC CT : 19/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RCB00568404351 N° d'imprimé : ZA13628904		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">975daN</td><td colspan="2">728daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>308daN</td><td>278daN</td><td>257daN</td><td>247daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>308daN</td><td>278daN</td><td>257daN</td><td>247daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-3.5%</td><td>-1.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		8%		Forces verticales	975daN		728daN		Frein de service					Force de freinage:	308daN	278daN	257daN	247daN	Déséquilibre (<20%):	10%		4%		Force de freinage (efficacité):	308daN	278daN	257daN	247daN	Taux d'efficacité global (=58%):	64%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.5%	-1.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		8%																																																														
Forces verticales	975daN		728daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	308daN	278daN	257daN	247daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	10%		4%																																																														
Force de freinage (efficacité):	308daN	278daN	257daN	247daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	64%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.5%	-1.4%																																																															