

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628904**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	20/01/2026	26000434																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
19/03/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
GG-869-FC (F)	04/10/2022	09/05/2022																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
RENAULT	MEGANE E-TECH ELECTRIC																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF1RCB00568404351	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10RENVPD96H576	EL																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
41820																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
GG-869-FC																																																																	
CT : 19/03/2026																																																																	
S031Z123 26000434 XXXXXXX																																																																	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
<p>DEFAIILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/01/2026 : 41819km</p>																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.5m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">975daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">728daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">308daN</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">308daN</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">23%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.5%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		8%		Forces verticales	975daN		728daN		Frein de service					Force de freinage:	308daN	278daN	257daN	247daN	Déséquilibre (<20%):	10%	4%			Force de freinage (efficacité):	308daN	278daN	257daN	247daN	Taux d'efficacité global (=58%):			64%		Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):	23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.5%	-1.4%		
	AVANT	ARRIERE																																																															
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		8%																																																														
Forces verticales	975daN		728daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	308daN	278daN	257daN	247daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	10%	4%																																																															
Force de freinage (efficacité):	308daN	278daN	257daN	247daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):			64%																																																														
Frein de stationnement																																																																	
Taux d'efficacité (=18%):	23%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.5%	-1.4%																																																															

N° d'agrément :

S031Z123

N° de série :

VF1RCB00568404351

N° d'imprimé : **ZA13628904**