


PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967873

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 15/12/2025		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25009965																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances critiques		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																									
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 15/12/2025		<b>DEFAILLANCES CRITIQUES :</b> 4.3.2.a.3. COMMUTATION (FEUX STOP) : Totalement inopérante 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG)																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite		<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD, ARG, ARD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG) 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (ARD) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables  8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE : 																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays CD-023-WT (F) Date d'immatriculation 11/04/2012 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 17/04/2007 Marque VOLKSWAGEN Désignation commerciale FOX (1) N° dans la série du type (VIN) WVWZZZ5ZZ74049411 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP Type/CNIT MVW51V1YH592 Énergie GO Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 241196																																																																											
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-11.6m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">734daN</td><td colspan="2">396daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>246daN</td><td>257daN</td><td>164daN</td><td>131daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">21%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>246daN</td><td>257daN</td><td>164daN</td><td>131daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.90m-1) C2: 01.34 - C3: 01.52 - C4: 01.46 - Moyenne: 1.44</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.9%</td><td>-2.5%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-11.6m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		7%		Forces verticales	734daN		396daN		Frein de service					Force de freinage:	246daN	257daN	164daN	131daN	Déséquilibre (<20%):	5%		21%		Force de freinage (efficacité):	246daN	257daN	164daN	131daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			70%		Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 21%		Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.90m-1) C2: 01.34 - C3: 01.52 - C4: 01.46 - Moyenne: 1.44					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-11.6m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		7%																																																																								
Forces verticales	734daN		396daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	246daN	257daN	164daN	131daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	5%		21%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	246daN	257daN	164daN	131daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50%):			70%																																																																								
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.90m-1) C2: 01.34 - C3: 01.52 - C4: 01.46 - Moyenne: 1.44																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.5%																																																																									





N°d'imprimé : ZA13967874

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	15/12/2025	25009965					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances critiques	<b>Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13967873</b>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :						
15/12/2025	23/08/2019 : 171475km / 24/08/2021 : 192295km / 05/10/2021 : 193433km / 02/09/2023 : 213599km / 07/09/2023 : 213794km / 06/09/2025 : 237643km / /						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite	<b>Attention ce procès verbal contient 2 pages</b>						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE  Tel : 05.61.42.27.81							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VEHICULE							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation			
CD-023-WT (F)		11/04/2012		17/04/2007			
Marque		Désignation commerciale					
VOLKSWAGEN		FOX					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre			
WWWZZZ5ZZ74049411		M1		VP			
Type/CNIT		Énergie					
MVW51V1YH592		GO					
Document(s) présenté(s)  Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ							
241196							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES							
				AVANT		ARRIERE	
				G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)				-11.6m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )				4%		7%	
Forces verticales				734daN		396daN	
Frein de service							
Force de freinage:				246daN	257daN	164daN	131daN
Déséquilibre (<20%):				5%		21%	
Force de freinage (efficacité):				246daN	257daN	164daN	131daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ):				70%			
Frein de stationnement				Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 21%			
Emissions à l'échappement							
Opacité des fumées (0.90m-1) C2: 01.34 - C3: 01.52 - C4: 01.46 - Moyenne: 1.44							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)				-1.9%	-2.5%		