

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180428

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE																																																						
Contrôle volontaire Partiel		10/12/2025		V2580429																																																						
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE																																																										
<p>N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE :ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>																																																										
RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																										
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																										
<p>NOM ET PRÉNOM :Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 031Z1313</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
N° Immatriculation		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																						
GK-014-PW (F)		18/11/2022		18/11/2022																																																						
Genre	Marque	Type																																																								
VP	TESLA	M10TSLVP0008749																																																								
N° dans la série du type		Energie																																																								
LRWYGCEK6NC475858		EL																																																								
Kilométrage inscrit au compteur		Désignation commerciale																																																								
73168		MODEL Y																																																								
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION																																																										
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :</p> <p>TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE :POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>																																																										
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS																																																										
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-0.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4">970daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>327daN</td> <td>333daN</td> <td>363daN</td> <td>381daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>327daN</td> <td>333daN</td> <td>363daN</td> <td>381daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 34%</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%				Forces verticales	970daN				Frein de service	327daN	333daN	363daN	381daN	Force de freinage:	2%				Déséquilibre (<20%):	5%				Force de freinage (efficacité):	327daN	333daN	363daN	381daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 34%			
	AVANT	ARRIÈRE																																																								
	G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km																																																									
Dissymétrie suspension (=30%)	1%																																																									
Forces verticales	970daN																																																									
Frein de service	327daN	333daN	363daN	381daN																																																						
Force de freinage:	2%																																																									
Déséquilibre (<20%):	5%																																																									
Force de freinage (efficacité):	327daN	333daN	363daN	381daN																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 34%																																																									

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO