

**N° D'IMPRIMÉ** C68762630

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25058872																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 20/09/2019 : 61020 km / 04/10/2021 : 87975 km / 04/10/2023 : 126987 km / 06/11/2025 : 159750 km																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
15/12/2027																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays DV-139-ZX (F)	Date d'immatriculation 02/04/2019	Date de 1 <sup>re</sup> mise en circulation 24/09/2015																																																																																											
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 508																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF38UAHWTFLO39012	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																											
Type/CNIT M10PGTVP028R759	Énergie GO																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
161815																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :																																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																													
<div></div>																																																																																													
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-4.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1065 daN</td><td></td><td></td><td>633 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>321 daN</td><td></td><td>280 daN</td><td>178 daN</td><td></td><td>189 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>386 daN</td><td></td><td>307 daN</td><td>217 daN</td><td></td><td>189 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td><td colspan="6">64 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b></td><td colspan="6">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 21 %</td></tr><tr><td colspan="7"><b>Émissions à l'échappement</b></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:&lt;0.1 m-1</td><td colspan="5">C2:&lt;0.1 m-1</td></tr><tr><td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.1 %</td><td colspan="4">-0.6 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.2 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		8 %			3 %		Forces verticales :		1065 daN			633 daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage :	321 daN		280 daN	178 daN		189 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %		6 %			Forces de freinage (efficacité) :	386 daN		307 daN	217 daN		189 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	64 %						<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %						<b>Émissions à l'échappement</b>							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.6 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.2 m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		8 %			3 %																																																																																								
Forces verticales :		1065 daN			633 daN																																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																																													
Forces de freinage :	321 daN		280 daN	178 daN		189 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		13 %		6 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	386 daN		307 daN	217 daN		189 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	64 %																																																																																												
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %																																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.6 %																																																																																										