

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 11/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036874																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,ARG,ARD,AVD.																																																																									
Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG. 8.2.12.d.1. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P26AB P0501																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GY-636-GT (F) 18/07/2024 18/07/2024 Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
Marque Désignation commerciale AUDI A3 40 TFSIE																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WAUZZZGY6RA117423 M1 VP																																																																										
Type/CNIT Énergie M10AUDVP100M663 EE																																																																										
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
33151																																																																										
MENTIONS LÉGALES																																																																										
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align:center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align:center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td style="text-align:center;">-2.5m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td style="text-align:center;">11%</td> <td></td> <td style="text-align:center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td style="text-align:center;">940daN</td> <td></td> <td style="text-align:center;">741daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">319daN</td> <td style="text-align:center;">296daN</td> <td style="text-align:center;">241daN</td> <td style="text-align:center;">246daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td style="text-align:center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align:center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">319daN</td> <td style="text-align:center;">296daN</td> <td style="text-align:center;">241daN</td> <td style="text-align:center;">246daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td style="text-align:center;">65%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align:center;">-1.0%</td> <td style="text-align:center;">-1.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.5m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		11%		1%	Forces verticales :		940daN		741daN	Frein de service :					Forces de freinage :	319daN	296daN	241daN	246daN	Déséquilibre (<20%):		8%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	319daN	296daN	241daN	246daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.5m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):		11%		1%																																																																						
Forces verticales :		940daN		741daN																																																																						
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	319daN	296daN	241daN	246daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):		8%		3%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	319daN	296daN	241daN	246daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.04% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026																																																																										
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.8%																																																																								