

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967673**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																													
Contrôle technique périodique	08/12/2025	25009772																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																															
Défavorable pour défaillances majeures																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																															
07/02/2026																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																															
Contre-visite																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																															
Tel : 05.61.42.27.81																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																															
SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																														
GE-205-JW (F)	28/01/2022	28/01/2022																																													
Marque	Désignation commerciale																																														
PEUGEOT	308																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																													
VR3FBYHZLNY507494	M1	VP																																													
Type/CNIT	Énergie																																														
M10PGTVP1760268	GO																																														
Document(s) présenté(s)																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																															
129277																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; text-align: left;"> GE-205-JW CT : 07/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3FBYHZLNY507494 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> </div> </div>																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">851daN</td> <td style="text-align: center;">521daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">285daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">285daN</td> <td style="text-align: center;">178daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	2%	Forces verticales	851daN	521daN	Frein de service Force de freinage:	290daN	285daN	186daN	Déséquilibre (<20%):	2%		5%	Force de freinage (efficacité):	290daN	285daN	178daN	Taux d'efficacité global (=58%):			68%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%) : 24%	Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.6%	
	AVANT	ARRIERE																																													
G	D	G	D																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	2%																																													
Forces verticales	851daN	521daN																																													
Frein de service Force de freinage:	290daN	285daN	186daN																																												
Déséquilibre (<20%):	2%		5%																																												
Force de freinage (efficacité):	290daN	285daN	178daN																																												
Taux d'efficacité global (=58%):			68%																																												
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%) : 24%																																												
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.6%																																													