

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175804

## NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

## DATE DU CONTRÔLE

12/06/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681301

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1522

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

GY-023-HZ (F)

Date d'immatriculation

22/07/2024

Date de 1<sup>ère</sup> mise  
en circulation

22/07/2024

Genre

CTTE

Marque

PEUGEOT

Type

PVFEHS7-A2F21C23

N° dans la série du type

VF3VFEHS7P7847055

Energie

GO

Kilométrage inscrit au compteur

25639

Désignation commerciale

ABSENT

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :

500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

**DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visitte en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

**DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visitte en CAS de contrôle technique réglementaire) :**

1 - 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		0%	
Forces verticales	1179daN		789daN	
Frein de service				
Force de freinage:	359daN	348daN	260daN	266daN
Déséquilibre (<20%):	4%		3%	
Force de freinage (efficacité):	359daN	348daN	260daN	266daN
Taux d'efficacité global (=50%):			62%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			