

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967655**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																						
Contrôle technique périodique	08/12/2025	25009754																																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																								
07/02/2026																																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																								
Contre-visite																																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																																																								
Tel : 05.61.42.27.81																																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																																						
DG-563-AL (F)	24/07/2017	22/05/2014																																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																																							
SMART	FORTWO																																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																						
WME4513341K789532	M1	VP																																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																																							
M10SMTVP000Z121	ES																																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																								
59473																																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIERE</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2"></td> <td>+0.7m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2"></td> <td>1%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2"></td> <td>362daN</td> <td colspan="2">465daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td>126daN</td> <td>132daN</td> <td>143daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td colspan="2"></td> <td>148daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2"></td> <td>5%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="2"></td> <td>126daN</td> <td>132daN</td> <td>143daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="2"></td> <td>148daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>66%</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td colspan="2">32%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.007</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-1.4%</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>										AVANT	ARRIERE					G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)			+0.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)			1%	6%		Forces verticales			362daN	465daN		Frein de service			126daN	132daN	143daN	Force de freinage:			148daN			Déséquilibre (<20%)			5%	4%		Force de freinage (efficacité):			126daN	132daN	143daN	Taux d'efficacité global (=58%):			148daN			66%						Frein de stationnement									Taux d'efficacité (=18%):	32%		Emissions à l'échappement						CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.007						Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.4%			
	AVANT	ARRIERE																																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)			+0.7m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)			1%	6%																																																																																																				
Forces verticales			362daN	465daN																																																																																																				
Frein de service			126daN	132daN	143daN																																																																																																			
Force de freinage:			148daN																																																																																																					
Déséquilibre (<20%)			5%	4%																																																																																																				
Force de freinage (efficacité):			126daN	132daN	143daN																																																																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):			148daN																																																																																																					
66%																																																																																																								
Frein de stationnement																																																																																																								
			Taux d'efficacité (=18%):	32%																																																																																																				
Emissions à l'échappement																																																																																																								
CO ralenti (=0.3): 0.01 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.007																																																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.4%																																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">N° d'agrément :</td> <td style="width: 33%;">S031Z123</td> <td style="width: 33%;">WME4513341K789532</td> </tr> <tr> <td>N° de série :</td> <td colspan="2">XXXXXX</td> </tr> </table>			N° d'agrément :	S031Z123	WME4513341K789532	N° de série :	XXXXXX																																																																																																	
N° d'agrément :	S031Z123	WME4513341K789532																																																																																																						
N° de série :	XXXXXX																																																																																																							
N° d'imprimé : <b>ZA13967655</b>																																																																																																								

