



N° D'IMPRIMÉ C71031541

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		30/07/2026		26063949																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P164D P164F Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/04/2025 : 88548 km / 24/04/2026 : 105790 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
29/07/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/07/2027																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
FQ-231-AR (F) 27/05/2020 27/05/2020																																																																																
Marque Désignation commerciale																																																																																
RENAULT MASTER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																																
VF1MA000065315406 N1 CTTE																																																																																
Type/CNIT Énergie																																																																																
N10RENTA51F996 GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
111114																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+6.6 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1425 daN</td><td></td><td></td><td>875 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>479 daN</td><td>493 daN</td><td>303 daN</td><td>326 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td>8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>479 daN</td><td>493 daN</td><td>303 daN</td><td>326 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C5:<0.1 m-1</td><td>C6:<0.1 m-1</td><td>C7:<0.1 m-1</td><td>Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %			1 %	Forces verticales :	1425 daN			875 daN	Frein de service					Forces de freinage :	479 daN	493 daN	303 daN	326 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		8 %	Forces de freinage (efficacité) :	479 daN	493 daN	303 daN	326 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.0 %	
	AVANT					ARRIÈRE																																																																										
	G					D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :						+6.6 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %							1 %																																																																								
Forces verticales :	1425 daN			875 daN																																																																												
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	479 daN	493 daN	303 daN	326 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		4 %		8 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	479 daN	493 daN	303 daN	326 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																												
1																																																																																
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.0 %																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																