

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

528

N° d'imprimé : ZA13760899

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		01/10/2025	25007827																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG, ARD)</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD)</p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D)</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)</p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARD)</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARG)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD)</p> <p>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (ARD)</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p> <p>4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARD)</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
30/11/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT :	031Z1313																																																																													
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CW-562-JW (F)	12/12/2014	28/06/2013																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	MEGANE																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF1BZ140648226836	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10RENV019P736	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
152799		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-4.5m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">846daN</td> <td colspan="2">471daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>290daN</td> <td>291daN</td> <td>208daN</td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>290daN</td> <td>291daN</td> <td>208daN</td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.17 - C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.9% -2.2%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -2.3% -3.8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		18%		Forces verticales	846daN		471daN		Frein de service					Force de freinage:	290daN	291daN	208daN	198daN	Déséquilibre (<20%):	1%		5%		Force de freinage (efficacité):	290daN	291daN	208daN	198daN	Taux d'efficacité global (≥58%):			74%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.17 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.9% -2.2%					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -2.3% -3.8%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.5m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		18%																																																																											
Forces verticales	846daN		471daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	290daN	291daN	208daN	198daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	1%		5%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	290daN	291daN	208daN	198daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58%):			74%																																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.17 - C2: <0.10																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -1.9% -2.2%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -2.3% -3.8%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13760900

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	01/10/2025	25007827																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13760899</p> <p>Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/08/2019 : 79894km / 01/04/2022 : 114469km / 15/11/2024 : 145235km /</p> <p>Attention ce procès verbal contient 2 pages</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
30/11/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																													
SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays CW-562-JW (F)	Date d'immatriculation 12/12/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/06/2013																																																																											
Marque RENAULT	Désignation commerciale MEGANE																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BZ140648226836	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																											
Type/CNIT M10RENV019P736	Énergie GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
152799	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-4.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">846daN</td> <td colspan="2">471daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>290daN</td> <td>291daN</td> <td>208daN</td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>290daN</td> <td>291daN</td> <td>208daN</td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.17 - C2: <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-2.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-2.3%</td> <td>-3.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		18%		Forces verticales	846daN		471daN		Frein de service					Force de freinage:	290daN	291daN	208daN	198daN	Déséquilibre (<20%):	1%		5%		Force de freinage (efficacité):	290daN	291daN	208daN	198daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.17 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-3.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.5m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%)	7%		18%																																																																										
Forces verticales	846daN		471daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Force de freinage:	290daN	291daN	208daN	198daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	1%		5%																																																																										
Force de freinage (efficacité):	290daN	291daN	208daN	198daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58%):	74%																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																												
Emissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.17 - C2: <0.10																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.2%																																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-3.8%																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																												