

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175973

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	31/07/2026	V2681471

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GP-586-YZ (F) Date d'immatriculation : 30/06/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 30/06/2023 Genre : VP Marque : FIAT Type : M10FATVP300P720 N° dans la série du type : ZFAEFAA41PX142751 Energie : EL Kilométrage inscrit au compteur : 21466 Désignation commerciale : 500	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-1.3m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>1%</td><td></td><td>4%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>782daN</td><td></td><td>564daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td>276daN</td><td>287daN</td><td>175daN</td><td>201daN</td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>4%</td><td></td><td>13%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>276daN</td><td>287daN</td><td>175daN</td><td>201daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>69%</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=18%):</td><td></td><td>26%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.1%</td><td>-1.1%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		4%		Forces verticales	782daN		564daN		Frein de service	276daN	287daN	175daN	201daN	Force de freinage:					Déséquilibre (<20%):	4%		13%		Force de freinage (efficacité):	276daN	287daN	175daN	201daN	Taux d'efficacité global (=58%):			69%		Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):		26%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.3m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		4%																																																														
Forces verticales	782daN		564daN																																																														
Frein de service	276daN	287daN	175daN	201daN																																																													
Force de freinage:																																																																	
Déséquilibre (<20%):	4%		13%																																																														
Force de freinage (efficacité):	276daN	287daN	175daN	201daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):			69%																																																														
Frein de stationnement																																																																	
Taux d'efficacité (=18%):		26%																																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.1%																																																															