



N° D'IMPRIMÉ C69178841

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

274
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

26/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26061172

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

Défaillances majeures :

3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable ARD
5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD
7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AVD
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARD, ARG



(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GH-037-VF (F)	29/07/2022	29/07/2022
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CAPTUR E-TECH HYBRID	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJB00869539498	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENVPE006967	EH	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

54037

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	852 daN		583 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	314 daN	353 daN	192 daN	226 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	353 daN	192 daN	226 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
Feux de croisement (-2.5 à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.5 %	