

N° D'IMPRIMÉ C69452403

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																	
Contrôle technique périodique	23/10/2025	25104187																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																		
Favorable	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/03/2023 : 22143 km / 18/03/2025 : 33742 km																																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																			
22/10/2027																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																			
Contrôle technique périodique																																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 013C1506																																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																			
(2) Immatriculation et pays FF-208-EK (F)	Date d'immatriculation 03/04/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 03/04/2019																																																																																																	
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1R9800262382510	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																																																	
Type/CNIT M10RENVP603R735	Énergie ES																																																																																																		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																		
036879																																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																			
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>749 daN</td><td></td><td></td><td>466 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>239 daN</td><td></td><td>244 daN</td><td>210 daN</td><td></td><td>201 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>239 daN</td><td></td><td>244 daN</td><td>210 daN</td><td></td><td>201 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">20 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -1.9 %</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			8 %		Forces verticales :		749 daN			466 daN		Frein de service							Forces de freinage :	239 daN		244 daN	210 daN		201 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	239 daN		244 daN	210 daN		201 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %						Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -1.9 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km																																																																																																	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			8 %																																																																																														
Forces verticales :		749 daN			466 daN																																																																																														
Frein de service																																																																																																			
Forces de freinage :	239 daN		244 daN	210 daN		201 daN																																																																																													
Déséquilibre (<20%) :		3 %			5 %																																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	239 daN		244 daN	210 daN		201 daN																																																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %																																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																																			
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.012																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -1.9 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																																			