

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457157**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26000844																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																									
Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
27/03/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																									
Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																								
CN-936-BR (F)	21/11/2012	21/11/2012																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																								
HYUNDAI	I20																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
NLHBA51BADZ142340	M1	VP																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																								
M10HMCVP000R963	ES																																																								
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																									
137891																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
CIT CN-936-BR CT : 27/03/2026																																																									
S031Z123 26000844 XXXXXXX																																																									
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
DEFAIALLANCES MAJEURES : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert (G) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARG) 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420, P2096 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																									
DEFAIALLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/05/2020 : 84188km / 25/04/2022 : 96623km / 21/02/2024 : 112790km / 20/01/2026 : 137890km																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">638daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">419daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">175daN</td> <td style="text-align: center;">181daN</td> <td style="text-align: center;">151daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">175daN</td> <td style="text-align: center;">181daN</td> <td style="text-align: center;">151daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">146daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">22%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">+1.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-0.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	6%		3%	Forces verticales	638daN		419daN	Frein de service				Force de freinage:	175daN	181daN	151daN	Déséquilibre (<20%):	4%		4%	Force de freinage (efficacité):	175daN	181daN	151daN	Taux d'efficacité global (=58%):			146daN	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	22%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	+1.4%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.1%	-1.1%	
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.2m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		3%																																																						
Forces verticales	638daN		419daN																																																						
Frein de service																																																									
Force de freinage:	175daN	181daN	151daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	4%		4%																																																						
Force de freinage (efficacité):	175daN	181daN	151daN																																																						
Taux d'efficacité global (=58%):			146daN																																																						
Frein de stationnement																																																									
Taux d'efficacité (=18%):	22%																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%	+1.4%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.1%	-1.1%																																																							

N° d'agrément :

S031Z123

N° de série :

NLHBA51BADZ142340

N° d'imprimé : **ZA14457157**