

## **DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays BG-090-RM (F)

Date d'immatriculation 10/03/2011

circulation 24/01/2011

de 1<sup>ère</sup> mise

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C.3

(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SCKFT0AW611878

(5) Catégorie internationale

Genre VP

Énergie

Type/CNIT

M10CTRVP000G609

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

034662

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DATE:

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

16/10/2025

25057470

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 10/01/2019: 26716 km / 11/01/2021: 28264 km / 15/03/2021: 28326 km / 07/04/2023:

29334 km / 14/04/2025 : 34396 km

*AUTOSÉCURITÉ* 

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**AVANT** ARRIERE G

Ripage (-8 à +8 m/km) : +10.7 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

2 %

1 %

Lambda (0.97 à 1.03) :1.011

Forces verticales:

658 daN

429 daN

Frein de service

247 daN

233 daN

163 daN

Forces de freinage : Déséquilibre (<20%):

6 %

233 daN

163 daN

173 daN 173 daN

D

Forces de freinage (efficacité): 247 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 75 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.1 %

-1.1%