

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000176662

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	16/10/2026	V2676663

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z207 RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN ADRESSE : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (G, D) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1480 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : HB-084-TA (F) Date d'immatriculation : 04/02/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 04/02/2025 Genre : CTTE Marque : MECO Type : IS35CI2AAID21C1CDN5 N° dans la série du type : ZCFCE35F505681281 Energie : GO Kilométrage inscrit au compteur : 27448 Désignation commerciale : 35C21	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : ENCHERES MAT ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 22 BOULEVARD RIQUET 31000 TOULOUSE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.1m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1475daN</td><td colspan="2">1217daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>481daN</td><td>460daN</td><td>392daN</td><td>387daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>481daN</td><td>460daN</td><td>392daN</td><td>387daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-2.1%</td><td>-2.7%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>+0.4%</td><td>+0.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%		2%		Forces verticales	1475daN		1217daN		Frein de service					Force de freinage:	481daN	460daN	392daN	387daN	Déséquilibre (<20%):	5%		2%		Force de freinage (efficacité):	481daN	460daN	392daN	387daN	Taux d'efficacité global (=50%):			63%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.1%	-2.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.4%	+0.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		2%																																																															
Forces verticales	1475daN		1217daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	481daN	460daN	392daN	387daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	5%		2%																																																															
Force de freinage (efficacité):	481daN	460daN	392daN	387daN																																																														
Taux d'efficacité global (=50%):			63%																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																	
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.1%	-2.7%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.4%	+0.9%																																																																