

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395729

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/07/2026		26006078	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques			DEFAILLANCES CRITIQUES :		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée (AV)		
29/07/2026			DEFAILLANCES MAJEURES :		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule		
Contre-visite			3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AVG)		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (G)		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123			4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G)		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31			4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81			4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG)		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541			4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)		
SIGNATURE :			4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (G)		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, AVG, ARD)		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation			5.2.3.f.2. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (sécurité de conduite non compromise) (AVG)		
GB-569-KG (F) 15/11/2021 26/08/2021			6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (D, ARG, AVG)		
Marque Désignation commerciale			6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (AVG)		
PEUGEOT EXPERT			Attention il existe une suite à cette page du procès verbal		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
VF3VFAHKKMZ073191 N1 CTTE					
Type/CNIT Énergie					
N10PGTCT124W108 GO					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
112201					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
GB-569-KG					
CT : 29/07/2026					
N° d'agrément : S031Z123					
N° de série : VF3VFAHKKMZ073191					
N° d'imprimé : ZA14395729					
S031Z123 26006078 XXXXXXX					

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-10.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	19%		10%	
Forces verticales	1138daN		736daN	
Frein de service				
Force de freinage:	357daN	354daN	227daN	221daN
Déséquilibre (<20%):	1%		3%	
Force de freinage (efficacité):	357daN	354daN	227daN	221daN
Taux d'efficacité global (=50%):	61%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		

N° d'imprimé : **ZA14395730**

N° d'imprimé :ZA14395730