

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13628131

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		08/01/2026		26000170																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures			<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG)</p> <p>7.1.4.b.2. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>7.1.5.a.2. AIRBAG : Coussins gonflables manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule (AVG)</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/05/2019 : 17962km / 11/07/2020 : 21072km / 08/12/2022 : 38556km / 15/11/2024 : 43871km / 10/09/2025 : 47420km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
07/03/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
CS-252-YR (F)		27/10/2025		18/04/2013																																																																		
Marque Désignation commerciale																																																																						
PEUGEOT		207																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																						
VF3WCKFT0DE021512		M1		VP																																																																		
Type/CNIT Énergie																																																																						
M10PGTVP0056883		ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
49627																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
<div><div><div>CS-252-YR</div><div>CT : 07/03/2026</div><div>N° d'agrément : S031Z123</div><div>N° de série : VF3WCKFT0DE021512</div><div>N° d'imprimé : ZA13628131</div></div><div><div>S031Z123</div><div>26000170</div><div>XXXXXXX</div></div></div>																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-12.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">26%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">694daN</td><td colspan="2">449daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>241daN</td><td>220daN</td><td>171daN</td><td>174daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>241daN</td><td>220daN</td><td>171daN</td><td>174daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+0.4%</td><td>-1.1%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>+1.6%</td><td>%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-12.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	6%		26%		Forces verticales	694daN		449daN		Frein de service					Force de freinage:	241daN	220daN	171daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	9%		2%		Force de freinage (efficacité):	241daN	220daN	171daN	174daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.4%	-1.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.6%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-12.8m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		26%																																																																			
Forces verticales	694daN		449daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	241daN	220daN	171daN	174daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	9%		2%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	241daN	220daN	171daN	174daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.4%	-1.1%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.6%	%																																																																				