

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628131**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	08/01/2026	26000170																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																													
Défavorable pour défaillances majeures																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
07/03/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																											
CS-252-YR (F)	27/10/2025	18/04/2013																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
PEUGEOT	207																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
VF3WCKFT0DE021512	M1	VP																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
M10PGTVP0056883	ES																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																													
49627																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
CS-252-YR CT : 07/03/2026																																																													
S031Z123 26000170 XXXXXXX																																																													
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
DEFAISSANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG) 7.1.4.b.2. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.1.5.a.2. AIRBAG : Coussins gonflables manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule (AVG) 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
DEFAISSANCES MINEURES : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/05/2019 : 17962km / 11/07/2020 : 21072km / 08/12/2022 : 38556km / 15/11/2024 : 43871km / 10/09/2025 : 47420km																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-12.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">26%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">694daN</td> <td style="text-align: center;">449daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">241daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">24%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+0.4%</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%):</td> <td style="text-align: center;">+1.6%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-12.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	6%	26%		Forces verticales	694daN	449daN		Frein de service				Force de freinage:	241daN	220daN	171daN	174daN	Déséquilibre (<20%):	9%		2%		Force de freinage (efficacité):	241daN	220daN	171daN	174daN	Taux d'efficacité global (=58%):		70%			Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	24%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.4%	-1.1%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%):	+1.6%	%	
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-12.8m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	6%	26%																																																											
Forces verticales	694daN	449daN																																																											
Frein de service																																																													
Force de freinage:	241daN	220daN	171daN	174daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	9%		2%																																																										
Force de freinage (efficacité):	241daN	220daN	171daN	174daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):		70%																																																											
Frein de stationnement																																																													
Taux d'efficacité (=18%):	24%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.4%	-1.1%																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%):	+1.6%	%																																																											

N° d'agrément :

S031Z123

N° de série :

VF3WCKFT0DE021512

N° d'imprimé : **ZA13628131**