

N° D'IMPRIMÉ C68762603

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																											
Contrôle technique périodique	15/12/2025	25058835																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV																												
14/02/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/11/2019 : 145923 km / 10/11/2021 : 173088 km / 26/10/2023 : 196976 km / 24/10/2025 : 221446 km																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																													
Contre-visite																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																													
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																													
SIGNATURE :																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																											
AE-081-PY (F)	03/11/2009	03/11/2009																											
Marque	Désignation commerciale																												
PEUGEOT	207																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																											
VF3WA8HZC9T088280	M1	VP																											
Type/CNIT	Énergie																												
MPE5011TZ712	GO																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																												
221923																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																													
Ripage (-8 à +8 m/km) : <table><thead><tr><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td>+0.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D		+0.6 m/km																
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																								
	+0.6 m/km																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : <table><tbody><tr><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr></tbody></table>							9 %			7 %																			
	9 %			7 %																									
Forces verticales : <table><tbody><tr><td></td><td>765 daN</td><td></td><td></td><td>445 daN</td><td></td></tr></tbody></table>							765 daN			445 daN																			
	765 daN			445 daN																									
Frein de service <table><tbody><tr><td>Forces de freinage :</td><td>235 daN</td><td>276 daN</td><td>170 daN</td><td></td><td>145 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>15 %</td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>235 daN</td><td>276 daN</td><td>170 daN</td><td></td><td>145 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="5">68 %</td></tr></tbody></table>						Forces de freinage :	235 daN	276 daN	170 daN		145 daN	Déséquilibre (<20%) :		15 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	276 daN	170 daN		145 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	68 %				
Forces de freinage :	235 daN	276 daN	170 daN		145 daN																								
Déséquilibre (<20%) :		15 %		15 %																									
Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	276 daN	170 daN		145 daN																								
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	68 %																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																													
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:3.52 m-1 C2:4.27 m-1																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -0.8 %																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.8 % -0.8 %																													