



N° D'IMPRIMÉ C 68762603

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																											
Contrôle technique périodique		15/12/2025	25058835																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																												
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		14/02/2026																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
AE-081-PY (F)	03/11/2009	03/11/2009																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	207																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3WA8HZC9T088280	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
MPE5011TZ712	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																														
221923																																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+0.6 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>9 %</td> <td colspan="3">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>765 daN</td> <td colspan="3">445 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>235 daN</td> <td>276 daN</td> <td>170 daN</td> <td>145 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>15 %</td> <td colspan="3">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>235 daN</td> <td>276 daN</td> <td>170 daN</td> <td>145 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>68 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:3.52 m-1 C2:4.27 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -0.8 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.8 % -0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	9 %	7 %			Forces verticales :	765 daN	445 daN			Frein de service					Forces de freinage :	235 daN	276 daN	170 daN	145 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	15 %	15 %			Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	276 daN	170 daN	145 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %						Émissions à l'échappement Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:3.52 m-1 C2:4.27 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -0.8 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.8 % -0.8 %					
	AVANT	ARRIÈRE																																																																												
G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	9 %	7 %																																																																												
Forces verticales :	765 daN	445 daN																																																																												
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	235 daN	276 daN	170 daN	145 daN																																																																										
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	15 %	15 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	276 daN	170 daN	145 daN																																																																										
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	68 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %																																																																														
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:3.52 m-1 C2:4.27 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -0.8 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.8 % -0.8 %																																																																														