

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967699**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25009798																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																							
08/02/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																					
GB-230-XY (F)	20/02/2025	22/09/2021																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
RENAULT	ARKANA E-TECH / MEGANE CONQUES																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
VF1RJL00967265939	M1	VP																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																						
M10RENVPD23S367	EH																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																							
62581																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																							
GB-230-XY CT : 08/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RJL00967265939 N° d'imprimé : Z A 13967699																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2"></td> <td>+0.6m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2"></td> <td>2%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2"></td> <td>852daN</td> <td colspan="2">629daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td>356daN</td> <td>314daN</td> <td>222daN</td> <td>238daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td colspan="2"></td> <td>12%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2"></td> <td>356daN</td> <td>314daN</td> <td>222daN</td> <td>238daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="2"></td> <td>76%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%) : 23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3) : 0 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0.05 - Lambda : 1.011</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.2%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)			+0.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)			2%	0%		Forces verticales			852daN	629daN		Frein de service			356daN	314daN	222daN	238daN	Force de freinage:			12%	7%		Déséquilibre (<20%)			356daN	314daN	222daN	238daN	Force de freinage (efficacité):			76%			Taux d'efficacité global (=58%):						Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%) : 23%				Emissions à l'échappement							CO ralenti (=0.3) : 0 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0.05 - Lambda : 1.011							Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.9%				
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)			+0.6m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)			2%	0%																																																																																			
Forces verticales			852daN	629daN																																																																																			
Frein de service			356daN	314daN	222daN	238daN																																																																																	
Force de freinage:			12%	7%																																																																																			
Déséquilibre (<20%)			356daN	314daN	222daN	238daN																																																																																	
Force de freinage (efficacité):			76%																																																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):																																																																																							
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%) : 23%																																																																																				
Emissions à l'échappement																																																																																							
CO ralenti (=0.3) : 0 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0.05 - Lambda : 1.011																																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-1.9%																																																																																					