



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318199

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	29/05/2026	26062594																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
28/07/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays : GC-684-KE (F)	Date d'immatriculation : 15/10/2021	Date de 1 ^{re} mise en circulation : 15/10/2021																																																																						
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : TRAFIC																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FL000767942367	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																						
Type/CNIT : N10RENC2D22L128	Énergie : GO																																																																							
Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
133458	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1190 daN</td> <td colspan="2">728 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>399 daN</td> <td>406 daN</td> <td>239 daN</td> <td>226 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>399 daN</td> <td>406 daN</td> <td>239 daN</td> <td>226 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		6 %		Forces verticales :	1190 daN		728 daN		Frein de service					Forces de freinage :	399 daN	406 daN	239 daN	226 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	399 daN	406 daN	239 daN	226 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		6 %																																																																					
Forces verticales :	1190 daN		728 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	399 daN	406 daN	239 daN	226 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	2 %		6 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	399 daN	406 daN	239 daN	226 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																							
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-1.2 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								

