

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629041**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000568																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/03/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation BX-085-QB (F) 16/06/2015 14/11/2011																																																																								
Marque Désignation commerciale OPEL CORSA																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W0L0SDL68B4381051 M1 VP																																																																								
Type/CNIT Énergie M10PELVP0177239 GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 205879																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> BX-085-QB CT : 21/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : W0L0SDL68B4381051 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 26000568 XXXXXXX </div> </div>																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-9.0m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">773daN</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">446daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">286daN</td> <td style="text-align: center;">252daN</td> <td style="text-align: center;">175daN</td> <td style="text-align: center;">155daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">286daN</td> <td style="text-align: center;">252daN</td> <td style="text-align: center;">175daN</td> <td style="text-align: center;">155daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+0.6%</td> <td style="text-align: center;">+0.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+1.3%</td> <td style="text-align: center;">-0.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Taux d'efficacité (=18%) : 22%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	-9.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%			0%	Forces verticales	773daN			446daN	Frein de service					Force de freinage:	286daN	252daN	175daN	155daN	Déséquilibre (<20%):	12%			12%	Force de freinage (efficacité):	286daN	252daN	175daN	155daN	Taux d'efficacité global (=50%):				71%	Frein de stationnement					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.6%	+0.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.3%	-0.3%			Taux d'efficacité (=18%) : 22%				
	AVANT	ARRIERE																																																																						
G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.0m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	5%			0%																																																																				
Forces verticales	773daN			446daN																																																																				
Frein de service																																																																								
Force de freinage:	286daN	252daN	175daN	155daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	12%			12%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	286daN	252daN	175daN	155daN																																																																				
Taux d'efficacité global (=50%):				71%																																																																				
Frein de stationnement																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.6%	+0.3%																																																																						
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.3%	-0.3%																																																																						
Taux d'efficacité (=18%) : 22%																																																																								