N° D'IMPRIMÉ C68426687

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
30/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL
25103703

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
29/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FV-252-WK (F)	01/03/2023	15/12/2020

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	GLB 200 D

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W1N2476121W073909	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10MCWVPEM2H467	GO

Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
048124

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV
3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR
7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	1039 daN			750 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	403 daN	359 daN	286 daN	268 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	403 daN	359 daN	286 daN	268 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 73 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 31 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -1.5 %